

AMBÉRIEU-EN-BUGEY ET SON AGGLOMÉRATION Éducation

Un projet de formation logistique au lycée Bérard est en gestation

Pour le proviseur du lycée Bérard, c'est encore « un peu prématuré pour en parler », mais les entreprises de la logistique du Pipa attendent avec impatience une formation diplômante à proximité de chez eux.

Selon la Chambre de commerce et de l'industrie (CCI) de l'Ain, le secteur de la logistique et des transports routiers de marchandise fait partie des « neuf filières d'excellence » de l'Ain. Au regard des chiffres, ça se confirme, le nombre d'établissements de ce secteur augmente depuis 2014 et la logistique est un des gros pourvoyeurs d'emplois dans l'Ain, avec le Parc industriel de la Plaine de l'Ain (Pipa) en tête. Pourtant, les entreprises peinent à recruter. « On souffre un peu pour recruter et on n'a pas de jeunes formés », constate Jimmy Dufourcet, président du Club des entreprises du Pipa et lui-même cofondateur et président d'une entreprise de logistique. C'est donc de là qu'est partie l'idée de



Beaucoup d'entreprises de logistique se trouvent dans le Parc industriel de la plaine de l'Ain (Pipa). Mais selon Jimmy Dufourcet, président du Club des entreprises du Pipa, il n'y a pas de formation de base en logistique à proximité, « il faut aller à Lyon ou à Bourg. » Photo d'illustration/F. LE STIR

“ Il n'y a encore rien de fait. On a besoin de la Région. Des infrastructures et des aménagements au lycée seront nécessaires pour ce genre de formation. ”

Jimmy Dufourcet,
président du Club des
entreprises du Pipa

créer une formation proche du Pipa, pour répondre localement au besoin des entreprises et ainsi assurer des débouchés professionnels aux jeunes diplômés.

Un CAP et un bac pro se profilent

Depuis un an, un Comité local école entreprise (Clée) a été mis en place. Autour de la table, des acteurs du monde économique et de l'Éducation nationale échangent et bâtissent un plan d'action selon les spécificités du bassin local. Des pistes pour créer un bac pro et un CAP logistique sont ainsi nées ces échanges. « L'objectif du CAP, c'est d'avoir du monde qui sort rapi-

dement de la formation. Le bac pro, c'est pour avoir des emplois qualifiés », annonce Jimmy Dufourcet. Après le CAP, les lycéens pourraient ainsi devenir opérateurs logistiques. Après le bac pro, des postes comme gestionnaires de stock ou chefs d'équipe seraient envisageables. Aussi, le Groupement d'établissements (Greta) pourrait bénéficier des infrastructures logistiques qui seraient mises en place au lycée Bérard et ainsi proposer également une formation courte.

Rien n'est encore fait

Pour l'instant, « il n'y a encore rien de fait. On a besoin de la Région. Des infrastructures et

des aménagements au lycée seront nécessaires pour ce genre de formation », précise Jimmy Dufourcet. Le nombre de places pour ces deux formations dépendra aussi de la dimension du plateau technique. Peut-on espérer l'ouverture des classes en septembre 2019 ? Les sons de cloches diffèrent. « C'est souhaité », répond Jean-Marc Parisse, salarié détaché de son entreprise pour mener une mission au sein de l'Éducation nationale et membre de la Clée, auquel se joint Jimmy Dufourcet. Marcel Béchet, proviseur du lycée Bérard estime quant à lui que c'est beaucoup trop tôt pour en parler et que la décision dépend surtout

du rectorat et de la Région. Kati Richard, conseillère formation au Greta de l'Ain, estime que « le plateau ne peut pas être prêt pour la rentrée prochaine. » Sollicité, le rectorat ne s'est pas exprimé sur le sujet.

Zoé FAVRE D'ANN

370

C'est le nombre d'offres d'emploi non pourvues en logistique recensées en octobre lors du Forum logistique organisé par le Club des entreprises du Pipa.