

# Transport : la stratégie de la Région pour vous faciliter la vie

**MOBILITÉ** Sur un territoire en profonde mutation, l'offre de transport doit répondre au dynamisme des entreprises et des habitants. La Région veut harmoniser le parcours voyageur.

La Région Auvergne-Rhône-Alpes, en tant qu'AOM (Autorité organisatrice de mobilité), a pour mission l'aménagement des transports. Un rôle qu'a refusé la communauté de communes de la Plaine de l'Ain. « Nous voulons créer de l'intermodalité, insiste Alexandre Nanchi, conseiller régional et parallèlement président de la Régie des Transports de l'Ain. Il s'agit de mettre en place une cohérence entre les différents modes de transport, afin que la prise en charge des voyageurs qui ont des correspondances soit optimale. » L'aménagement à venir de la gare SNCF d'Ambérieu en « pôle d'échange multimodal » (PEM) va dans ce sens. À noter également que le TAM d'Ambérieu (réseau de bus) a été repris en main par la Région très récemment. Un changement de signalétique va avoir lieu, avec de nouveaux abris bus,



Le réseau de bus d'Ambérieu (TAM) est repris en main par la Région. Une nouvelle signalétique sera mise en place, et ils seront « calés » sur les autres modes de transport.

Photo : archives C. D.

à l'effigie de la Région Aura, « afin de mieux cerner visuellement les synergies entre les différents modes de transport, notamment quand on passe d'un bus à l'autre ». Sachant que le réseau ferré TER de la SNCF est déjà financé par l'instance régionale, cela fait véritablement sens. C'est également la Région qui finance, par exemple, les deux lignes de transport à la demande qui desservent le parc industriel de la Plaine de l'Ain, depuis les gares d'Ambérieu et Meximieux. Les horaires ont récemment été modifiés pour mieux coller aux contraintes des travailleurs du PIPA.

## QUELQUES CHIFFRES ET INFOS

Sur ces lignes, les chiffres de fréquentation sont très encourageants : 5 066 voyageurs en seulement 87 jours de fonctionnement (3 804 sur la ligne Ambérieu, 1 182 sur celle de Meximieux). « Signe de la pertinence du service », souligne Alexandre Nanchi, qui rappelle également un prix coûtant, 2 €/voyage, 400 € l'abonnement annuel, 300 € pour les -26 ans. Enfin, une annonce : la Régie des Transports de l'Ain va tester un véhicule hydrogène sur la ligne Lyon - Montluel - Dagneux. Cela contribue à « la décarbonation de notre flotte », conclut le président de la Régie.

L'INFO EN BREF

## NUCLÉAIRE

### Arrêt « fortuit » du réacteur Bugey 5

Dimanche 19 février, à 3 h 46 du matin, le réacteur Bugey 5 de la centrale nucléaire a « subitement décroché du réseau électrique suite à un arrêt brutal du réacteur, probablement dû à la détection d'un problème de sûreté », annonçait le réseau Sortir du nucléaire dès le week-end dernier dans un communiqué. L'association militante antinucléaire tablait sur une « remise en service lundi 20 février vers 23 h », information qui n'a pas été confirmée par l'électricien. EDF a simplement communiqué en ces termes sur son site Internet au sujet de l'arrêt automatique de l'unité de production n° 5 : « Les protections automatiques de l'unité de production n° 5 de la centrale du Bugey se sont activées, conduisant à son arrêt automatique, conformément à nos dispositifs de protection du réacteur. Les équipes d'exploitation de la centrale procèdent actuellement aux contrôles pour déterminer l'origine précise de cet arrêt automatique et redémarrer l'unité en toute sûreté dans les meilleurs délais. Cet arrêt n'a aucun impact sur la sûreté des installations, ni sur l'environnement. L'Autorité de sûreté nucléaire et les pouvoirs publics sont informés. Les autres unités n° 2, 3 et 4 sont actuellement connectées au réseau national d'électricité. »



Deux lignes sont mises en place afin de relier les gares d'Ambérieu et Meximieux au PIPA.

Photo : L. L.